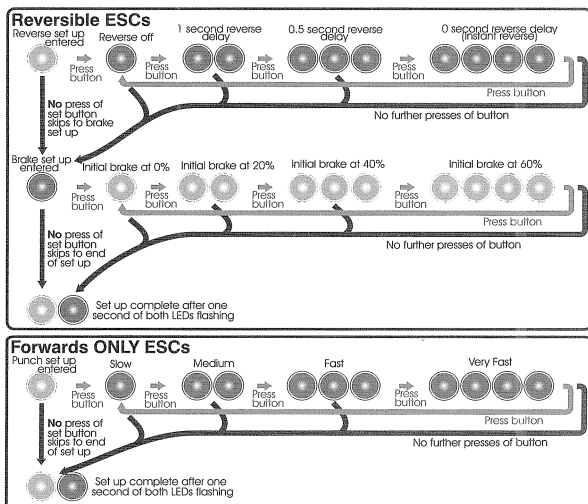


Programmierbare Funktionseinstellungen

Auf die Einstellung der verschiedenen Funktionen kann wie folgt zugegriffen werden:

Jederzeit durch Drücken des Set-Taste für mindestens eine Sekunde, wenn sich der Gashebel in der neutralen Position befindet.

Sobald auf die Funktion „Set-up“ zugegriffen wird, beginnt die grüne Anzeige zu blinken. Bitte beachten sie unten aufgeführte bildliche Darstellung



NOTIZEN FÜR SET-UP FUNKTIONEN

- 1 Gashebel muss vor dem Zugriff auf die Set-Up Funktionen (durch Drücken der Set-Taste) im Leerlauf sein.
- 2 Die Set-Up Funktionen können so oft wie gewünscht bedient werden. Nach dem Abschalten speichert der elektrische Fahrregler die zuletzt genutzten Daten.
- 3 Vergewissern Sie sich, dass Sie sich an die korrekten Anweisungen zum Einstellen der Set-Up Funktionen halten - NUR VORWÄRTS oder VOR UND ZURÜCK ESC.
- 4 Wenn Sie einmal die Set-Up Funktionen angewählt haben und die Set-Taste nicht eine Sekunde lang gedrückt halten, gehen sie zum nächsten Schritt über (nächster Schritt oder Ende der Set-Up Funktionen).

Kondensator Verbindungen (falls vorhanden)

uPower Cap (1000uF) - Verbinden Sie den negativen Anschluss (erkennbar durch Negativ-Zeichen am Schrumpfschlauch) mit dem negativen Batteriekabel und den positiven Anschluss mit dem positiven Batteriekabel (Je näher am elektrischen Fahrregler, desto besser),

MPower Cap - Verbinden Sie den negativen Anschluss mit dem negativen Batteriekabel und den positiven Anschluss mit dem positiven Motoranschluss. (Sollten Sie einen umschaltbaren elektrischen Fahrregler benutzen, setzen Sie diesen genau wie den o.g. Power Cap ein).

Problembehandlung

Der Motor dreht sich sofort wenn ich den elektrischen Fahrregler einschalte.

- 1 Überprüfen Sie ob die Lichter noch blinken, wenn der Motor sich zu drehen beginnt. Wenn die Anzeige bereits zu blinken aufgehört hat, wenn der Motor sich dreht, haben Sie das Funktions-Fenster übersehen. Schalten Sie das Gerät aus und beginnen Sie nochmals mit Schritt 7.
- 2 Sollten die Anzeigen immer noch blinken und der Motor sich weiterhin drehen, ist Ihr Gerät defekt. Bitte senden Sie dieses mit einem kurzen Anschreiben an Mtronics zurück.

Die Steuerung funktioniert, aber der Gashebel nicht?

- 1 Überprüfen Sie die Anschlüsse des Motors und ob die Kohlen des Motors nicht schleifen. Berühren Sie die Feder, die jede einzelne Kohle an der richtigen Stelle hält.
- 2 Überprüfen Sie, ob Sie den Stecker des Empfängers des Geschwindigkeitsreglers in den richtigen Kanal des Empfängers gesteckt haben.
- 3 Überprüfen Sie mit einem Servo, ob der Kanal des Gashebels funktioniert und somit nicht defekt ist.

„Stottern“ des Gashebels bei Beschleunigung

- 1 Empfänger oder Antenne sind zu nahe bei den Hauptstromkabeln. (Überprüfen Sie die Montageanleitung)
- 2 Schlechte Verbindung zur Batterie/Motor, überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse fest sind.
- 3 Die Kohlebürsten des Motors sind abgenutzt und müssen erneuert werden. Der Motor benötigt zu viel Strom. Verwenden Sie einen schwächeren Motor oder installieren Sie einen Kondensator. (MPOWER CAP)

Elite Serie Gebrauchsanleitung und Garantiebestimmungen

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch beiliegende Gebrauchsanleitung und Garantiebestimmungen sorgfältig durch.

Montage des Fahrregler

Montieren Sie den elektrischen Fahrregler mit doppelseitigem Klebe- oder Klettband möglichst weit vom Empfänger entfernt. Um Störungen zu vermeiden, sollten sowohl die dicken Stromkabel wie auch die dünnen Kabel möglichst weit weg von der Antenne sein. Die Antenne sollte direkt vom Empfänger weg durch die Antennenhalterung des Modells heraus verlaufen. Benutzen Sie niemals ein anderes Teil des Modells als Antenne. Der elektrische Fahrregler sollte so positioniert sein, dass kalte Luft an den Kühler kann, um das Risiko einer Überhitzung zu vermeiden. Ihr Motor muss mit zwei Motorkondensatoren ausgerüstet sein (0,1 uF), einer vom Minuspol zur Büchse und der andere vom Pluspol zur Büchse.

Wenn Ihr elektrischer Fahrregler nur für „vorwärts“ ist, MÜSSEN Sie eine 8A Schottky-Diode für den Motor benutzen. (Am Motorblock anbringen - silbernes Band zu positiv).

Empfänger Verbindungen

Die Servoleitung am elektrischen Fahrregler ist für alle Hersteller, außer Airtronics, vormontiert. Für Airtronics Empfänger müssen die roten und schwarzen Kabel im Stecker vertauscht werden.

Empfänger Typ	Position1	Position2	Position3
FUTABA, SANWA, KO	weiss/blau	rot	schwarz
HI-TEC	gelb	rot	schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	weiss/orange	rot	schwarz
ACOMS	gelb	rot	schwarz
AIRTRONICS	weiss/orange	schwarz	rot

VORSICHT! Beim Gebrauch einer anlagenexternen Empfängerbatterie, muss das rote Kabel des Empfängersteckers zuerst abgeklemmt werden. Beim Gebrauch von zwei elektrischen Fahrreglern für ein Model muss darauf geachtet werden, dass nur ein Empfängeranschluss mit dem dünnen roten Kabel verbunden ist. Falsches Anschließen kann die Ausrüstung beschädigen. Sollten sie Probleme beim Anschließen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Beim Entfernen des Empfängerkabels des werkseitig montierten Steckers, notieren Sie sich bitte die Position jeder Farbe. Zum Vertauschen der Kabel, heben Sie die kleine Plastikhalterung hoch, welche jedes Kabel festigt, und tauschen sie die Kabel nacheinander. Vor dem Zusammenschrauben kontrollieren Sie bitte, ob jedes Kabel mit der Öffnung des Adaptersteckers übereinstimmt. Drücken Sie jedes Kabel fest bis die Plastikhalterung zurück in die Ausgangsposition schnappt. Bei einigen Empfängersteckern muss der Flansch entfernt werden, damit er in den Empfänger passt. Wenn nicht anders angegeben, sind ELITE Fahrregler mit einer 1.2A BEC ausgestattet.

Batterieverbindung

Der ELITE wird, mit Tamiya-Steckern und Motoranschlüssen ausgerüstet, geliefert. (Manche Geräte sind mit Lötstellen und losen Kabeln ausgestattet).

Verkabelung der elektrischen Fahrregler: Rückwärts

Schwarz = Batterie -ve / Rot = Batterie +ve / Blau = Motor +ve / Blau = Motor -ve

Verkabelung der elektrischen Fahrregler: Nur Vorwärts

Black = Batterie -ve / Rot = Batterie +ve / Rot = Motor +ve / Blau = Motor -ve

KLEMMEN SIE DEN FAHRREGLER IMMER VON DER BATTERIE AB; WENN SIE IHN NICHT BENUTZEN.

- 1 Stecken Sie den ELITE in den Empfänger. Der Stecker muss so angebracht werden, dass das Signalkabel nach innen in Richtung des Empfängerkabels zeigt. (Falls nötig ändern Sie den Stecker).
- 2 Stecken Sie die Servolenkung/das Servoruder in den Empfänger.
- 3 Verbinden Sie den gelben/roten Kabelkugelsecker mit dem positiven Pol des Motors.
- 4 Verbinden Sie das blaue Kabel des Motoranschlusses mit dem negativen Pol des Motors.
- 5 Kuppeln Sie aus, um Bewegungen während des elektrischen Fahrregler Setups auszuschließen.
- 6 Schalten Sie die Fernsteuerung an und kontrollieren Sie, ob alle Kontrollpositionen und Trimmer mittig sind.
- 7 Stecken Sie den Geschwindigkeitskontroller in die Stromquelle (Batterie). DIE POLARITÄT MUSS KORREKT SEIN! Wenn das Gerät mit einem Schalter ausgestattet ist, stellen Sie diesen auf Position „EIN“. Die rote und grüne Anzeige blinkt für 2 Sekunden. Wenn die Anzeigen nicht blinken, fehlt das Empfängersignal (Verbindungen überprüfen). Wenn der Knopf nicht innerhalb von 2 Sekunden gedrückt wird, werden vorherige Einstellungen oder Standardeinstellungen übernommen, um den elektrischen Fahrregler zu programmieren.
- 8 Wenn Sie die Einstellungen des Geschwindigkeitsreglers ändern wollen, muss der Knopf gedrückt werden, noch während die Anzeigen blinken. Durch drücken des Knopfes, werden die neutralen Einstellungen gespeichert. Die grüne Anzeige leuchtet dann auf, was bedeutet, dass der elektrische Fahrregler für die Programmierung der Vorwärtsgeschwindigkeit bereit ist.
- 9 Bewegen Sie den Gashebelregler für Vorwärts in die Position für Höchstgeschwindigkeit.
- 10 Bewegen Sie den Gashebelregler zurück in den Leerlauf. Der elektrische Fahrregler speichert nun die gesamte Höchstgeschwindigkeitseinstellung. Die rote Anzeige leuchtet auf und zeigt an, dass der elektrische Fahrregler nun bereit für die Rückwärts-/Bremseinstellung ist.
- 11 Stellen Sie den Gashebel in die Position für volle Rückwärts-/Bremseinstellung.
- 12 Bringen Sie den Gashebel wieder in die neutrale Position. Der elektrische Fahrregler speichert nun die gesamte Rückwärts-/Bremseinstellung.
- 13 Die Anfangseinstellung ist nun komplett (dies wird durch Blinken beider Anzeigen - 2 Sekunden angedeutet). Nun funktioniert der elektrische Fahrregler entsprechend der von Ihnen gewählten Einstellungen. Sollten Sie die Einstellungen „Werksvoreingestellte Funktionen“ ändern wollen, gehen Sie wie oben aufgezeigt vor.